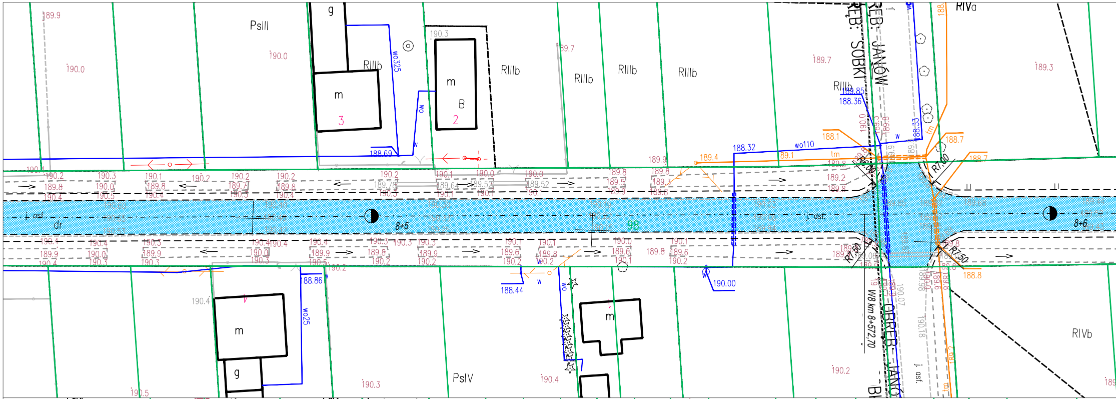
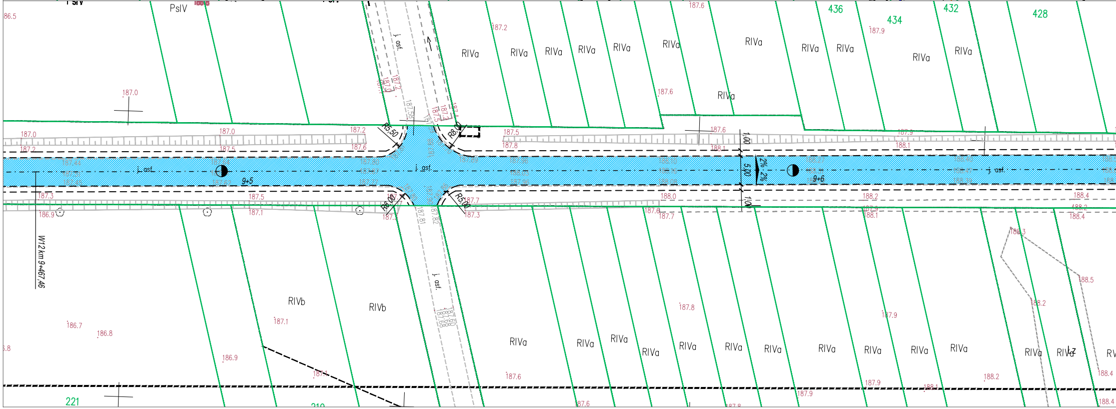
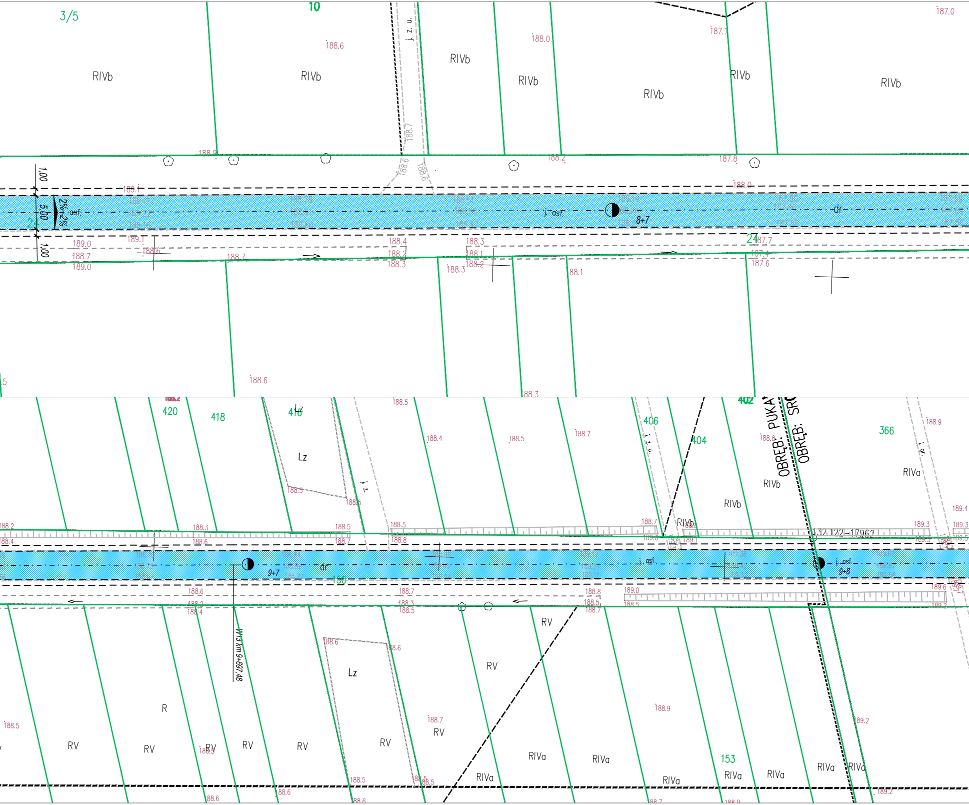
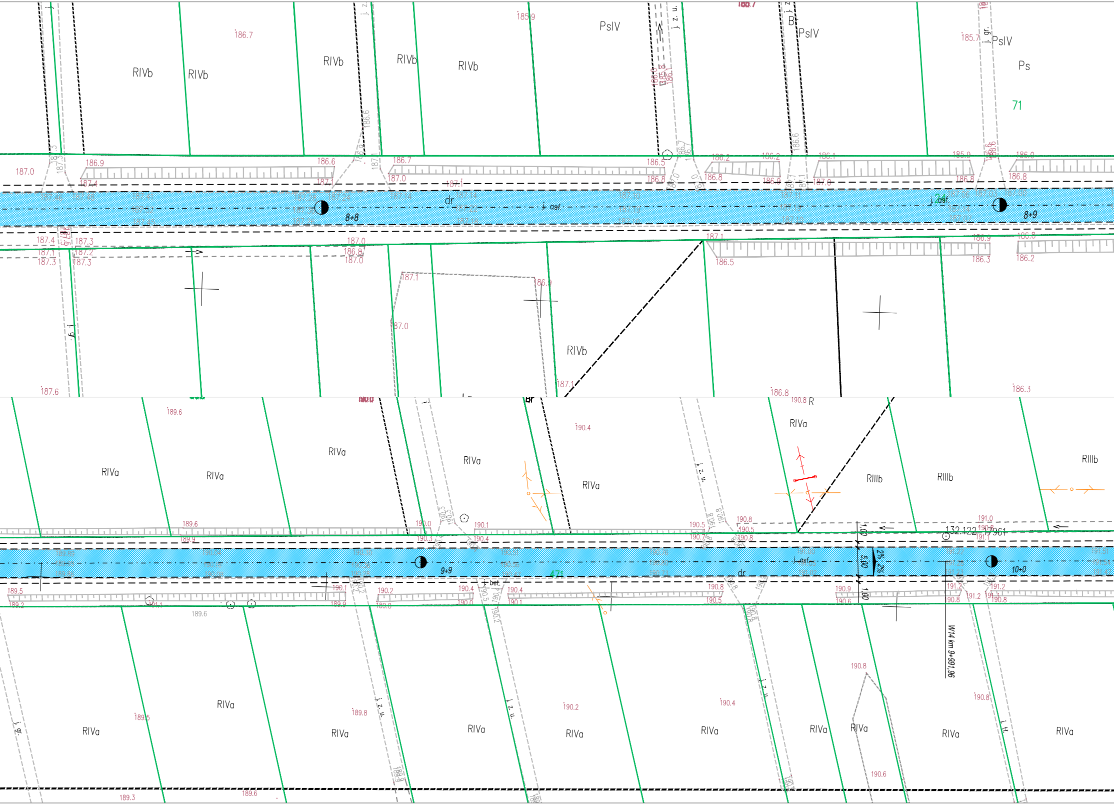
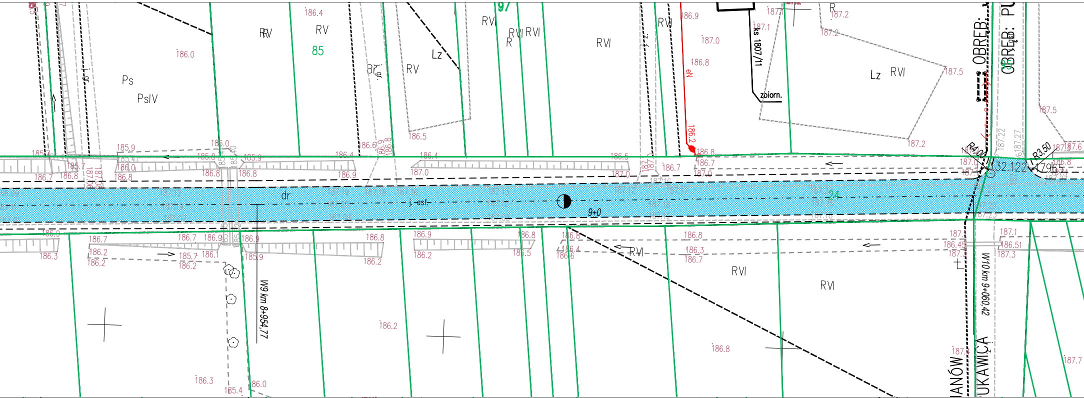

PsIII
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIVa
RIVb
PsIV
m
m
m
m
g
g
B
3
2
wo325
wo110
wo25
188.69
188.32
188.86
188.44
190.00
189.85
188.36
188.33
188.1
188.7
188.7
188.8
189.4
j. asf.
dr
8+5
8+6
98
R6.00
R7.00
R7.50
R7.50
W8 km 8+572,70
OBRĘB: SOBKI
OBRĘB: JANÓW
OBRĘB: JANÓW
190.0
190.0
189.9
189.7
189.7
189.3
190.3
190.4
190.5
190.4
190.2
190.3
189.2

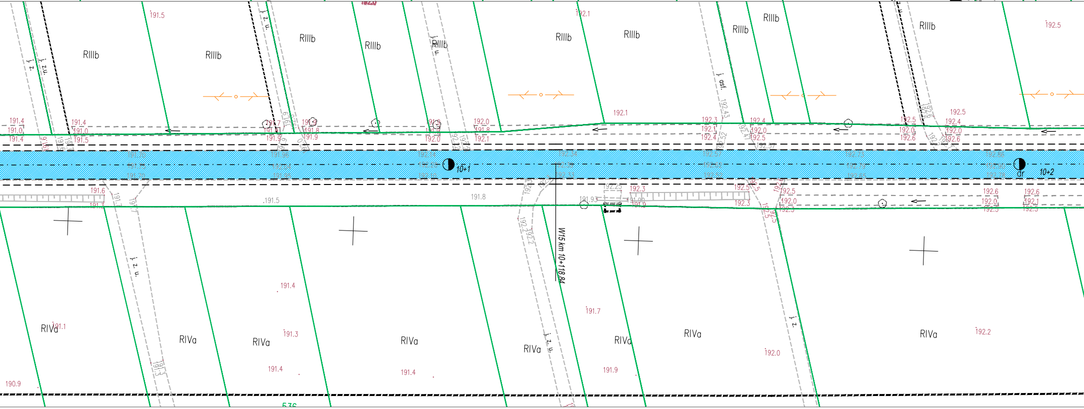

PsIV
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
RIVb
RIVb
RIVb
436
434
432
428
221
j. asf.
j. asf.
j. asf.
j. asf.
9+5
9+6
R5.50
R8.00
R6.00
R5.00
1.00
5.00
1.00
2%
2%
W12 km 9+467,46
186.5
187.0
187.0
187.2
187.6
187.6
187.9
188.1
188.3
188.5
188.2
188.4
186.7
186.8
186.9
187.1
187.8
187.9


3/5
10
RIVb
188.6
j. z. u.
188.7
188.0
187.7
187.0
188.9
188.2
187.8
1,00
5,00
1,00
2%
2%
asf.
189.1
j. asf.
8+7
dr
188.0
24
189.0
188.7
189.0
188.6
188.4
188.2
188.3
188.1
24
187.7
187.4
187.6
88.1
188.6
88.3
420
418
416
Lz
406
404
402
OBREB: PUKA
OBREB: SR
366
188.5
188.4
188.7
188.8
188.9
j. z. u.
j. z.
j. g.
RIVa
RIVb
1.32.122–17962
189.4
189.3
9+7
dr
150
j. asf.
9+8
W13 km 9+697,48
R
RV
RIVa
153
189.2
189.9

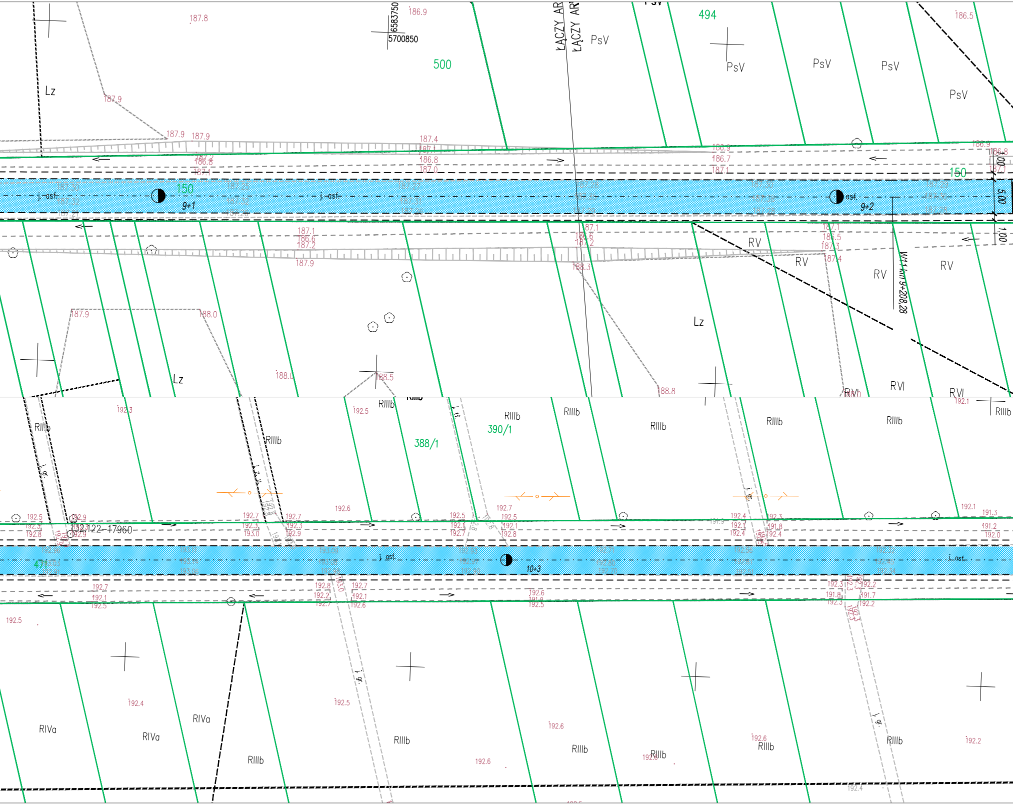

RIVb
RIVb
RIVb
RIVb
RIVb
PsIV
PsIV
PsIV
Ps
71
186.7
185.9
185.7
187.0
186.9
187.4
186.6
187.1
186.7
187.0
186.5
186.8
186.2
186.8
186.2
186.9
186.1
187.0
185.0
186.8
186.0
186.8
8+8
8+9
dr
asf
asf
187.4
187.3
187.1
187.3
187.2
187.3
187.0
186.8
187.0
187.1
186.9
187.0
187.1
RIVb
187.1
186.5
186.9
186.3
186.8
186.2
187.6
186.8
186.3
gr.
j. z. u.
189.6
190.4
190.8
R
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
RIIIb
RIIIb
RIIIb
189.6
190.0
190.1
190.4
190.5
190.8
190.5
190.8
191.0
1.00
5.00
2% 2%
132.122_1/961
9+9
bet.
471
dr
asf
10+0
189.5
189.2
190.1
190.2
190.4
190.4
190.1
190.8
190.5
190.9
190.6
191.2
190.8
191.2
190.8
189.6
W14 km 9+991,96
190.8
190.8
189.5
189.8
190.2
190.4
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
j. gr.
j. z. u.
j. tt.
190.6
189.3
189.6

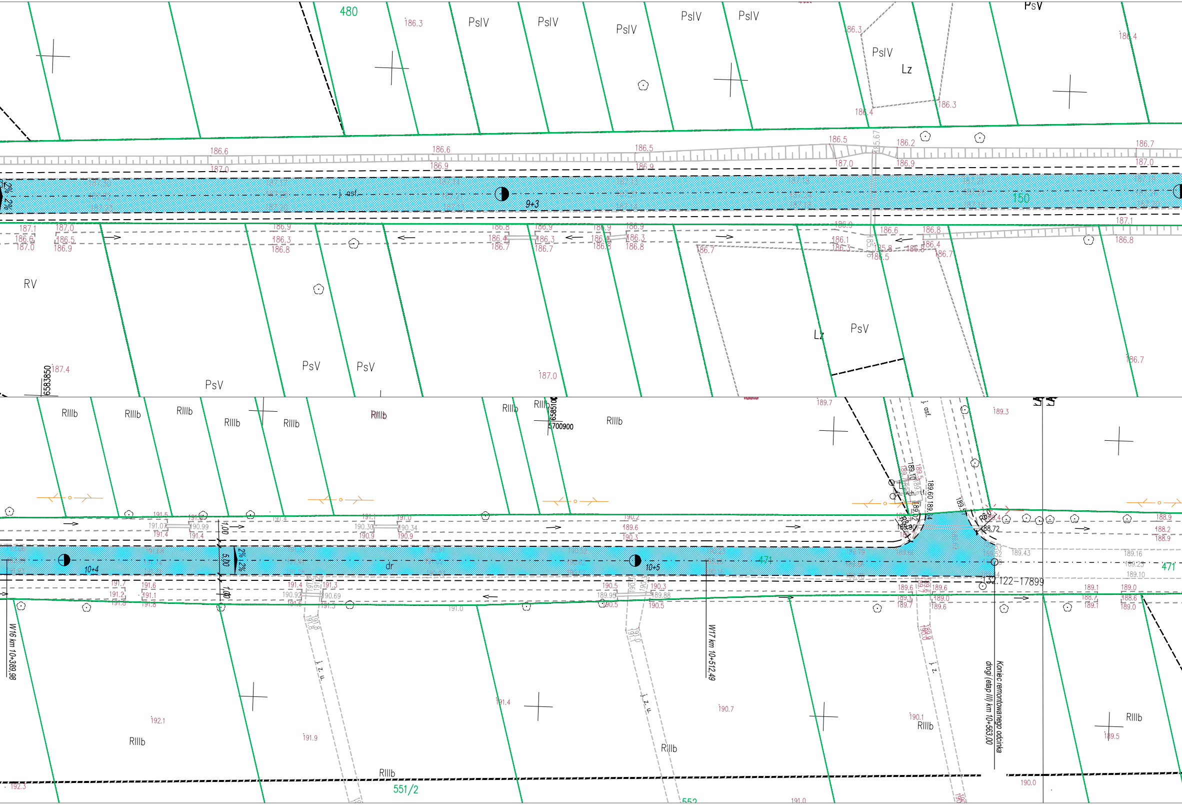


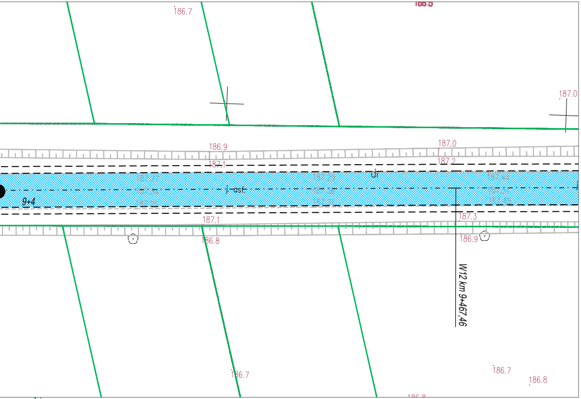
Ps
PsIV
RV
85
Br
Lz
RVI
R
97
zbiorn.
Ks 1807/11
eN
OBREB:
Lz RVI
R4,00
R3,50
32.122
dr
j. asf.
9+0
W9 km 8+954,77
W10 km 9+060,42
JANÓW
ŁUKAWICA
186.0
186.4
186.9
187.0
186.8
186.5
187.2
187.5
186.2
186.3
185.4
186.0
187.7



RIIIb
RIVa
j. z. u.
j. z.
j. asf.
dr
10+1
10+2
W15 km 10+118,84
191.5
191.4
192.1
192.5
191.7
192.0
191.9
191.3
191.8
192.2
190.9
536


6583750
5700850
500
494
150
471
388/1
390/1
Lz
PsV
RV
RVI
RIIIb
RIVa
ŁĄCZY AR
ŁĄCZY AR
j. asf.
j. gr.
j. tł.
9+1
9+2
10+3
W11-km 9+208,28
5,00
1,00
1,00
122-17960
186.9
187.8
187.9
188.0
188.3
188.5
188.8
186.5
192.5
192.6
192.7
192.3
192.4
192.2
192.1
191.3
192.4


480
PsIV
PsIV
PsIV
PsIV
PsIV
PsIV
Lz
PsV
j. asf.
9+3
150
RV
PsV
PsV
PsV
Lz
PsV
6583850
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIIIb
6585100
5700900
j. asf.
10+4
dr
10+5
471
1,00
5,00
2%
132.122-17899
W16 km 10+389,98
W17 km 10+512,49
Koniec remontowanego odcinka drogi (etap III) km 10+563,00
j. z. u.
j. z. u.
j. z.
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIIIb
551/2
552
471


186.7
187.0
186.9
187.0
187.1
187.2
9+4
j-asf
187.3
187.1
186.8
186.9
W12 km 9+467,46
186.7
186.7
186.8

188.8
10
RIVa
RIIIb

*Legenda:*

▨ *- proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna*

= = *- proj. pobocze - nawierzchnia tłuczniowa*

— *- granice nieruchomości*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Inwestor: Powiat Bełchatowski reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie | | | | *Rys. nr 1.2* |
| ***Odtworzenie stanu pierwotnego jezdni i poboczy drogi powiatowej Nr 2308 E na odc. od km 0+000 do km 21+905***<br>**Odcinek III** | | | | |
| *PLAN SYTUACYJNY* | | | | *Skala 1:500* |
| *Funkcja:* | *Imię i nazwisko:* | *Nr uprawnień:* | *Podpis:* | *Data opracowania:*<br>*08.2025* |
| Projektował: | mgr inż. Kazimierz Mamos | GP.IV.7342/40/94 | | |
| | | | | |